

## TERRITORIO



Per “territorio” in GTA si intende il contesto dove l'uomo vive ed opera, interagendo ed evolvendosi con le proprie attività e con l'ambiente naturale.

Alla luce di questa accezione, GTA è da sempre impegnata in attività di pianificazione, tutela e valorizzazione del territorio, in tutte le sue poliedriche componenti, fisiche, naturali ed antropiche.

E' chiaro, che proprio nel campo della pianificazione territoriale ed urbanistica, l'approccio multidisciplinare ed al contempo specialistico di GTA è in grado di fornire il massimo contributo ad una corretta impostazione dei processi di trasformazione del territorio stesso.

In questi anni numerose sono le esperienze che GTA può vantare nell'ambito di un ampio “range” di strumenti programmatici, andando dalle indagini geologiche di supporto per la redazione dei Piani Regolatori Generali di Grottaferrata (RM), Villa Santo Stefano (FR) e Rignano Flaminio (RM) e per le varianti di quelli di Minturno (LT), agli studi geologici per Piani Particolareggiati, quali quelli dei Comuni di Monte Argentario (GR), Roccamonfina (CE) e Zagarolo (RM). A questi studi, negli ultimi anni si sono affiancate esperienze specificatamente finalizzate alla valutazione della compatibilità ambientale di programmi di recupero urbano e di programmi urbanistici di intervento per la realizzazione di insediamenti urbani nel Comune di Roma.

Di stampo più prettamente “naturalistico” sono invece le valutazioni di incidenza ecologica eseguite da GTA per più di una decina di Siti di Interesse Comunitario (SIC) in tutta Italia interessati, direttamente o indirettamente, da progetti per diverse opere infrastrutturali o produttive; così come la progettazione di parchi fluviali, quali quelli del Fiume Sacco e del Torrente Alabro, nel Lazio meridionale, che sono stati entrambi realizzati.

Un'altra importante branca di attività sempre nel campo della pianificazione territoriale, riguarda la redazione di Piani di classificazione acustica dei territori comunali, compresa l'effettuazione della Zonizzazione acustica definitiva, che GTA ha al suo attivo in diversi comuni dell'Italia settentrionale.

Recentemente le applicazioni in campo pianificatorio hanno riguardato anche studi ambientali di riqualificazione e valorizzazione ambientale, turistica, e paesaggistica di insediamenti urbani residenziali, come nel caso del centro storico di Sant'Agata di Puglia, in provincia di Foggia; così come anche la redazione di Piani Ambientali Comunali, come avvenuto per il Comune di Anzano (FG) per il quale GTA ha identificato la rete ecologica.

Uno dei temi più critici e delicati degli attuali contesti territoriali è sicuramente costituito dagli aspetti legati all'approvvigionamento ed allo smaltimento di materiali.

Nel campo delle attività estrattive, dopo una prima embrionale esperienza finalizzata all'analisi preliminare dell'attività estrattiva per la realizzazione della linea ferroviaria ad Alta Velocità Bologna-Milano, GTA ha accumulato ulteriori esperienze legate soprattutto alla progettazione di interventi tesi alla riambientazione di cave dismesse (cava in località Monte Serrone, nel Comune di Acuto, in provincia di Frosinone) ed al recupero ambientale di depositi di inerti (deposito DE4 BIS/SD “Rio Calanchi”, lungo la linea ferroviaria A.V.Firenze-Bologna).

Più variegata sono, invece, le applicazioni di GTA nel settore dei rifiuti, dove i lavori hanno riguardato non solo siti di discarica di RSU (progettazione definitiva delle opere di inserimento ambientale della Piattaforma per lo smaltimento dei rifiuti del C.I.R., in Romagna), ma anche problematiche relative allo smaltimento di materiali ferrosi (studi e progettazione di opere di adeguamento per depositi di rottami ferrosi ed impianti di rottamazione nel Comune di Guidonia (RM), alla realizzazione di una piattaforma per lo stoccaggio di prodotti di lavorazione in un'area militare a Civitavecchia (RM) ed infine alle problematiche ambientali connesse a

diverse richieste di autorizzazione allo spandimento di reflui zootecnici reflui di origine zootecnica nel reatino.

Oltre gli studi ambientali per lo spandimento di reflui zootecnici sopra menzionati, le esperienze di GTA in campo agronomico sono essenzialmente riconducibili al lungo e complesso espletamento del Piano di Tutela delle Acque della Regione Abruzzo, dove PTA ha affrontato proprio, tra le altre, le tematiche connesse alla produzione di carichi inquinanti puntuali e diffusi di origine agricola, la previsione numerica dell'inquinamento da fitofarmaci e l'individuazione delle misure necessarie per ricondurre le situazioni critiche entro i limiti qualitativi imposti dalla vigente normativa.

Nell'ambito dei diversi studi sviluppati da GTA per progetti infrastrutturali ed industriali, notevole importanza viene sempre dedicata agli aspetti legati alla cantierizzazione e, più in generale, alle fasi di approntamento, lavorazione e dismissione dei cantieri, a partire dalla scelta dei siti più idonei e delle soluzioni ambientalmente più compatibili per il disegno della viabilità di cantiere, scegliendo tra utilizzo della viabilità esistente e/o apertura di piste di cantiere, in funzione delle specificità dei luoghi e delle movimentazioni dei mezzi d'opera. Al di là delle applicazioni insite nei diversi studi condotti da GTA, applicazioni lavorative di particolare significatività tecnica sono state da GTA eseguite per le analisi trasportistiche e per la valutazione delle ricadute acustiche ed atmosferiche dei transiti dei mezzi di cantiere sulla viabilità del Nodo di Bologna ed anche per il progetto integrato d'area San Ruffillo-Savena-Rastignano, sempre a Bologna. Analogo spessore tecnico è riscontrabile nel caso di valutazione delle implicazioni vegetazionali, paesaggistiche, acustiche ed atmosferiche per il Quadruplicamento della tratta ferroviaria Padova-Mestre, oppure nell'esecuzione della campagna di monitoraggio vibrazionale effettuata presso il cantiere di ampliamento del G.R.A. di Roma, in località Casal del Marmo, o ancora il monitoraggio acustico, vibrazionale e da polveri delle aree di cantiere lungo la penetrazione urbana alta velocità nodo di Napoli.

In precedenza, altre esperienze sono state sviluppate, specificatamente nel settore acustico, in oltre 15 cantieri autostradali, mentre recentemente nei pressi del casello autostradale di Anagni (A2 Roma-Napoli) GTA ha effettuato una significativa campagna di monitoraggio acustico per testare gli esiti di un asfalto sperimentale con caratteristiche fonoassorbenti

Gli aspetti salienti degli studi di cantierizzazione riguardano, tipicamente, la movimentazione di materiali, con le relative implicazioni trasportistiche e le emissioni inquinanti (soprattutto acustiche ed atmosferiche e secondariamente vibrazionali).

Ovviamente la presenza di geologi ed ingegneri all'interno dello staff, anche dirigenziale, di GTA non poteva non trovare riscontro in applicazioni su studi e progetti rivolti ai dissesti e, più in generale, alla stabilità di versanti e luoghi.

In questo campo, il progetto di punta di GTA è sicuramente quello recentemente sviluppato lungo la costa bulgara del Mar Nero, tra le città di Varna e Sarafovo, significativamente interessata da frane e dissesti di grande intensità che hanno distrutto interi villaggi ed interessato anche la spiaggia; qui GTA ha svolto tutta la fase di rilevamento e studio geologico e geomorfologico e successive analisi di pericolosità e di rischio idrogeologico.

Importante, ma più datata, è anche una delle prime esperienze acquisite nell'ambito del Progetto Gestione Territorio Valtellina, dove la dirigenza tecnica di GTA è stata impegnata nella fase di valutazione del bilancio erosione-sedimentazione, contribuendo a redigere le linee operative per l'allestimento del relativo sistema di monitoraggio.

Partendo dalle esperienze universitarie di uno dei Direttori Tecnici, di recentissima attivazione è, infine, l'azione di GTA nel campo delle attività necessarie per arrivare alla certificazione ambientale di territori e nella predisposizione dei relativi Sistemi di Gestione Ambientale, nonché nell'approntamento dei criteri per la selezione del "fornitore di qualità ambientale del territorio" e delle procedure per la concessione del marchio collettivo identificativo di un territorio.